SPRÁVA ŽELEZNIC

Průvodní (Technická) zpráva

Oprava trati v úseku Řehlovice - Úpořiny

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most



1. Identifikační údaje

Název stavby:	***Oprava trati v úseku Řehlovice-Úpořiny***
Místo stavby:	1.TK Řehlovice - Úpořiny
Provozní jednotka:	TO Bílina
Místo vymezení staveniště:	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽ, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽ s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
Zhotovitel:	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
Technický dozor:	Bc. Martin Řehák, DiS. vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 597, mobil: 725 057 275, e-mail: rehakma@spravazeleznic.cz Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@spravazeleznic.cz Jakub Vích DiS., vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 425 875, mobil: 725 940 767, email: vich@spravazeleznic.cz Ing. Petr Salač, systémový specialista, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 720 937 737, email: salac@spravazeleznic.cz Ing. Mihalčík Rostislav, vedoucí provozu infrastruktury, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem tel.: 972 425 512, mobil: 724 346 593, email: mihalcik@spravazeleznic.cz, Kmoch Lukáš, vedoucí oddělení OJ Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem tel.: 972 24 114, mobil: 724 346 593, email: kmochL@spravazeleznic.cz
Geodetický dozor :	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřický inženýr, SŽG, Ústí n.L. tel.: 972 422 163, mobil: 606 054 296 , e-mail: balcarekj@spravazeleznic.cz

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	**název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)**	**Oprava 1.TK Řehlovice - Úpořiny**
A.2	**název mezistaničního úseku, žst nebo dopravny**	**Řehlovice - Úpořiny**
A.3	**km poloha km od - do km**	**km 7,540 – 13,082**
A.4	**číslo koleje, číslo výhybky**	
A.4.1	**koleje**	1.TK
A.4.2	**výhybky**	
A.5	**délka opravy (km, v.j.,)**	
A.5.1	**koleje**	5,542 km
A.5.2	**výhybky**	
A.6	**rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí**	
A.6.1	výhybky	
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

Celostátní dvoukolejná trať 131 elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou je v opravovaných úsecích na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB8, rozdělení „d“a „u“

Trať 131 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků a je zařazena do TEN-T.

Traťová rychlost: 60 km/hod, traťová třída zatížení: D4

1.TK Řehlovice - Úpořiny je součástí trati č.131 Ústí n.L západ - Bílina.

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tv.S49, v obloukách tv.49-E1, na pražcích SB8, rozdělení „e“. Upevnění je tuhé se svěrkami ŽS4, ojediněle ještě ŽS3

Kolej je v celém úseku svařená a jsou zabudovány geodeticky zaměřené zajišťovací značky. Po strojním čištění bude provedena úprava GPK dle dřívějšího projektu zajištění prostorové polohy koleje (PPK). Projekt bude zhotoviteli zapůjčen objednatelem

Oprava je požadována z důvodu silného zamourování koleje, jež má za následek výskyt míst se zbahnělým kolejovým ložem.

A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

A.9.2 zemina

A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

1.TK Řehlovice - Úpořiny km 7,540 – 13,082, včetně záhlaví v Úpořinách a Řehlovicích, s občasným obsazováním vjezdových výhybek a přejezdu P2085 v Úpořinách pracovní mechanizací

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽ s.o., silniční komunikace

A.11 Požadavek na délku výlukového času

Zadavatel objedná na opravné práce nepřetržité výluky dle RPV v předpokládaném termínu 10.-28.5.2023 (19N)

A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 jiné sítě

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky jsou osazeny. Geodetický projekt zajištění PPK bude zhotoviteli zapůjčen objednatelem

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Dodavatel obdrží dostupné geodetické a mapové podklady v TÚ 0661 v rozsahu stavby.

Dále dodavatel obdrží zjednodušený projekt GPK (směrové a výškové řešení) úseku dotčené traťové koleje v km 7,540 – 13,082.

Dodavatel dle obdrženého projektu GPK a aktuálního zaměření prostorové polohy koleje zajistí úpravy GPK (směrová a výšková úprava koleje, včetně následného propracování) dotčeného úseku v 1.TK km 7,540-13,082 včetně předání kontrolního zaměření.

Případné větší posuny koleje během realizace stavby musí zhotovitel konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení) a SMT (poloha koleje na mostních objektech), případně zajistí změnu projektu GPK (včetně napojení a staničení na stávající úseky platného projektu PPK, případně napojení na projektované řešení okolních staveb) a Projektu zajištění PPK.

Kontrolní zaměření GPK a PPK po ukončení prací předloží zhotovitel v dostatečném předstihu před přejímkou prací ke kontrole Správě tratí v Mostě a SŽG v Ústí n.L.. Dokladování měření GPK může být formou výstupu z ASP, dokladování PPK je nutné geodetické zaměření.

Zaměření skutečného provedení stavby zajistí dodavatel dle příslušných platných předpisů Správy železnic..

Osazení zajišťovacích značek nepožadujeme (jsou již osazeny).

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů

Specifikace všech položek je v příloze zadávací dokumentace Soupis prací s výkazem výměr

B.1.1 Oprava 1.TK Řehlovice - Úpořiny

Strojní čištění kolejového lože bude provedeno v plném profilu. Před strojním čištěním přihrnout vrstvy přebytečného štěrku uložené vně koleje ke koleji, pro možnost pročištění. V průběhu pracovního průjezdu strojní čističky bude smeten mour z horní plochy pražců, tak aby došlo k jeho odstranění

Ojedinělá výměna pražců, doplnění kol. lože, úprava GPK , zřízení BK úpravou UT.

Zadavatel si vyhrazuje možnost dodat místo užitých pražců SB8 vhodné užité nebo nové pražce SB6 apod.)

Ekologickou likvidaci šrotu zajistí objednatel svými smluvními firmami.

Dodavatel převeze šrot po demontáži na vhodné místo (předpokládáme na plochu u koleje č. 8 v Úpořinách) a uloží odděleně tak, aby mohl být naložen a odvezen v kontejneru nebo přepravkách.

Odpad z čištění kolejového lože je nutné odvézt na skládku.

Před zprovozněním trati dodá zhotovitel údaje GPK (Krab nebo výstup z ASP, DGS)

Předpokládáme odtěžení do soupravy VVM nebo podobné, s uložením na mezideponii 1.TK km 11,400; km 9,400 a žst. Řehlovice u 7. SK. a poté přeložení na nákladní automobily. Při vyprazdňování soupravy je nutno do koleje **natáhnout geotextilii pro zamezení znečištění kol. lože v nečištěném úseku!!** Plochy je rozměrově omezené, nutno souběžně odvážet odpad na definitivní skládku

B.1.2 popis požadovaných prací - specifikace ostatní

Zhotovitel si zajistí vytýčení sítí a vykope sondy pro zjištění uložení sítí.

B.1.3 popis požadovaných prací - manipulace a přeprava, odpady

Doprava štěrku na stavbu, doprava užitých pražců ze zásob ST Most, odvoz odpadu z čištění kolejového lož a odpadu pryž.podložek a uložení na skládku mají samostatné položky v Soupisu prací.

Doprava nového drobného materiálu a mechanizace nejsou oceněny samostatnou položkou. Zhotovitel tuto skutečnost ocení v položce materiálu a příslušných položkách prací.

B.1.4 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

Odstranění a zpětná montáž lan a zařízení SSZT v okolí návěstidel, přejezdů a LISů a demontáž a montáž zařízení ASDEK (indikátory horkoběžnosti a plochých kol) pro průjezd a práci kolejové mechanizace stavby (čištění kolejového lože, výměna upevňovadel, doplnění a úprava štěrkového lože, úpravy GPK a BK)

B.1.5 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky a energetiky

Montáž ukolejnění
Demontáž ukolejnění

B.1.6 popis požadovaných prací – přejezdy

Zhotovitel zajistí silniční uzavírku přejezdů v obou etapách stavby pro P2080, P2081, P2082, P2083, P2084 a P2085.

Práce na P2081 provede objednatel četou SVD Most.

Práce na ostatních přejezdech popsány ve výkazu výměr vždy v rozsahu obou etap.

B.1.7 popis prací prováděných jiným dodavatelem v rámci stavby Souvislá výměna kolejnic

Souvislá výměna kolejnic v úsecích :

Pp km 8,217-7,936	281 m
Pp km 9,324-8,887	437 m
Lp km 9,556-9,324	232 m
Pp km 11,587-11,093	494 m
Lp km 12,365-11,730	635 m
Pp km 11,776-11,730	46 m

Výměna pryžových podložek a úprava upínacích teplot včetně navazujících úseků 50 m

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

viz Soupis prací s výkazem výměr

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

viz Soupis prací s výkazem výměr – v jednotlivých objektech

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2,tabulka 2,čl.6.2.2 (mezní stavební odchylky při přejímce prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽ (dále TKP).

TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽ - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

Stav před opravou :
https://www.rajce.idnes.cz/stmost/album/oprava-trati-v-useku-uporiny-rehlovice-2024

E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- stavební dozor
- vyjádření správců sítí
- demontáž a montáž mechanických mazníků
- technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- vypnutí TV
- vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- odstranění a připojení drozérových lan u LIS a průběžných S-lan
- odstranění a připojení dlouhých lan mezi 1. a 2.TK
- odpojení a připojení počítačů náprav
- odstranění náletových porostů *(pouze v nezbytně nutném rozsahu)*
- likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Bílina
- pantografovou zkoušku
- ~~šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic~~

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci technického dozoru.